



Estado do Rio Grande do Norte
PREFEITURA MUNICIPAL DE JUCURUTU
CNPJ Nº 08.095.283/0001-04
Praça João Eufrázio de Medeiros, 14 - Centro

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE JUCURUTU/RN

LOCAIS: RN – 118 - BAIRRO SANTA ISABEL E CENTRO- ZONA URBANA - JUCURUTU - RN.

DATA: 06 DE MARÇO DE 2019.

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DO CONTRATO.

Este projeto tem como objetivo realizar a pavimentação asfáltica de diversas ruas do município de Jucurutu, além de permitir a formalização da contratação executiva das obras (licitação), qualificar e definir sua execução e fiscalização por parte desta Prefeitura Municipal. O recurso total necessário a execução das obras perfaz : R\$ 1.735.971,73.

DO OBJETIVO DA OBRA.

A pavimentação asfáltica da área visa dar uma melhor qualidade de vida através da facilitação da locomoção urbana, além de melhorar o sistema de drenagem superficiais de águas pluviais, evitando o acúmulo de água em poços quando do período de chuvas.

DA JUSTIFICATIVA DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA.

A atual pavimentação existente no trecho requerido se encontra em avançado grau de deterioração, com vários buracos, oferecendo riscos a população que ali trafegam. Daí a necessidade de sua substituição. Entretanto, para que fosse efetuada tal mudança, far-se-ia necessário retirar a atual pavimentação, realizar o estudo e, caso necessário, a troca da camada base do solo, e, posteriormente, aplicar uma nova camada asfáltica, o que tornaria o processo de adequação extremamente oneroso. Por tal motivo, decidiu-se aplicar material betuminoso sobre a via existente, tendo em vista que a base, quase em sua totalidade de paralelepípedos.

No tocante aos benefícios de mobilidade urbana trazidos pela aplicação de tal pavimento, são notáveis, pois, com a pavimentação dos trechos, melhorar-se-ão o acesso em toda cidade, ligando a cidade de norte a sul.

Tais facilidades de locomoção urbana serão de fundamental importância em situações em que se verifique urgência na ida de um extremo a outro da faixa que abrange o Bairro Centro e o Bairro Santa Isabel.

DA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS.

Este projeto é composto por 01 (uma) pranchas, planilha de quantitativos e preços básicos (fundamentada na tabela do SINAPI – mês de JUN/2019), composições de preços unitários, composição do BDI no percentual de 26,85%, conforme acórdão do TCU N.º 2622/2013-plenário, considerando-se a desoneração fiscal com encargos sociais de 88,04% conforme publicação do SINAPI/CEF, também em conformidade com as medidas provisórias 601/2012 e 612/2013 e suas alterações; cronograma físico financeiro, memória de cálculo dos quantitativos, e por esta especificação/memorial descritivo. Os projetos foram devidamente registrados junto ao



Estado do Rio Grande do Norte
PREFEITURA MUNICIPAL DE JUCURUTU
CNPJ Nº 08.095.283/0001-04
Praça João Eufrázio de Medeiros, 14 - Centro

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE JUCURUTU/RN

LOCAIS: RN – 118 - BAIRRO SANTA ISABEL E CENTRO- ZONA URBANA - JUCURUTU - RN.

DATA: 06 DE MARÇO DE 2019.

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CREA/RN conforme ART (cópia em anexo), e dispõe de todos os elementos que permitam e proporcione a empresa contratada, a fiscalização, e demais Órgãos de Controle Externo, o perfeito entendimento e condições para execução, fiscalização e acompanhamento das obras.

SERVIÇOS PRELIMINARES

Placa Indicativa da Obra

A placa da obra será fixada no local da obra, que permita uma boa visibilidade, sendo o formato no padrão do Órgão Concedente dos Recursos e o fornecimento pela fiscalização do Município. Será executada em chapa metálica, fixada em estrutura de madeira serrada, com dimensões de (2,00 x 1,00) metros, largura x altura. Sendo fixada no início da via.

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Pintura de Ligação com Emulsão RR-1C

Consiste na aplicação de ligante betuminoso, sobre a superfície de base coesiva, ou pavimento em paralelepípedo pelo método convencional (existente) objetivando promover condições de aderência entre as camadas de asfalto a ser implantada.

- O critério de medição é por área (m²) de aplicação da tinta de ligação.
- O procedimento Executivo é composto pelas seguintes etapas:
 - 1) Inicialmente deverá ser verificada a conformação geométrica da camada existente que receberá a pintura de ligação.
 - 2) Em seguida, a superfície a ser pintada deverá ser varrida, a fim de eliminar a existência de pó e de todo e qualquer material solto existente sobre a referida superfície.
 - 3) Antes da aplicação, a emulsão deverá ser diluída na proporção de 1:1, com água, a fim de garantir uniformemente na distribuição da taxa residual. A taxa de aplicação da emulsão diluída será da ordem de 0,8 litro/m² a 1,0 litro/m².
 - 4) No caso de bases em solo cimento, ou concreto magro, a superfície da base deverá ser umedecida, antes da aplicação do ligante betuminoso, a fim de saturar os vazios existentes, não admitindo-se excesso de água sobre a superfície.
 - 5) Será aplicado a seguir, o ligante betuminoso adequado na temperatura compatível com o seu tipo, na quantidade recomendada. A temperatura da aplicação do ligante betuminoso deverá ser fixada para cada tipo de ligante em função da relação temperatura x viscosidade, escolhendo-se a temperatura que proporcione melhor viscosidade para o espalhamento.
 - 6) A pintura de ligação será executada na área, em um mesmo turno de trabalho, deixando-a fechada ao trânsito sempre que possível, caso contrário, trabalha-se em meia pista, fazendo a pintura de ligação na pista adjacente, logo que a pintura permita a abertura ao trânsito.



Estado do Rio Grande do Norte
PREFEITURA MUNICIPAL DE JUCURUTU
CNPJ Nº 08.095.283/0001-04
Praça João Eufrázio de Medeiros, 14 - Centro

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE JUCURUTU/RN

LOCAIS: RN – 118 - BAIRRO SANTA ISABEL E CENTRO- ZONA URBANA - JUCURUTU - RN.

DATA: 06 DE MARÇO DE 2019.

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- 7) A fim de evitar a superposição ou excesso de material nos pontos iniciais e finais da aplicação, serão colocados faixas de papel, transversalmente a pista, de modo que o material betuminoso comece e termine de sair da barra de distribuição sobre estas faixas. As faixas serão retiradas logo após a aplicação do ligante.
- 8) Qualquer falha na aplicação, deverá imediatamente ser corrigida.

Concreto Asfáltico (CBUQ) para aplicação em Pavimentação

Consiste na produção, carga, transporte e na aplicação do concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ). A mistura será aplicada sobre a superfície imprimida e ou pintada, de tal maneira que, após a compressão, produza um pavimento flexível com espessura e densidade especificada no projeto. O concreto betuminoso poderá ser empregado como revestimento, base, regularização ou reforço do pavimento, com espessura média de 4,00 cm.

- O critério de medição é por tonelada aplicada do concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) e o transporte por (m³).
- O procedimento Executivo é composto pelas seguintes etapas:
 - 1) O Transporte do Concreto Betuminoso da usina ao ponto de aplicação, será em caminhão basculante apropriado. Quando necessário, para que a mistura seja colocada na pista à temperatura especificada, cada carregamento deverá ser coberto com lona, com tamanho suficiente para proteger todo o material. Na planilha orçamentária foi considerado uma distância de 94 km entre a usina e o local da obra.
 - 2) Após decorrido mais de sete dias da imprimação, tendo havido trânsito sobre a superfície imprimida, ou tendo sido a imprimação recoberta com areia, pó de pedra, etc., deverá ser feita uma pintura de ligação.
 - 3) A distribuição e compressão da mistura e o espalhamento, deverá ser efetuado por vibro-acabadoras. Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, as correções

serão feitas pela adição manual de concreto betuminoso, sendo esse espalhamento executado por meio de ancinhos e rodos metálicos.

- 4) Imediatamente após a distribuição do concreto betuminoso, será iniciado o processo de rolagem para compressão. A compressão será iniciada pelos bordos, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista. Nas curvas de acordo com a superelevação, a compressão deverá começar sempre do ponto mais baixo para o mais alto. Cada passada do rolo deverá ser recoberta, na seguinte, de pelo menos metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem seguirá até o momento em que seja atingida a compactação exigida.
- 5) Durante a rolagem não serão permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marchas, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém rolado. As rodas do rolo deverão ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.



Estado do Rio Grande do Norte
PREFEITURA MUNICIPAL DE JUCURUTU
CNPJ Nº 08.095.283/0001-04
Praça João Eufrázio de Medeiros, 14 - Centro

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE JUCURUTU/RN

LOCAIS: RN – 118 - BAIRRO SANTA ISABEL E CENTRO- ZONA URBANA - JUCURUTU - RN.

DATA: 06 DE MARÇO DE 2019.

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- 6) Os revestimentos concluídos, deverão ser mantidos sem trânsito até o seu completo resfriamento. Quaisquer danos decorrentes da abertura ao trânsito sem a devida autorização serão de inteira responsabilidade da empresa executora.

Jucurutu (RN), 08 de agosto de 2019

Fylippe Fernandes de Mello Costa
CPF: 049.222.494-35